

■ BRUMUNDDAL

## Slo til politimann

Da politiet prøvde å roe ned pubgjesten, slo han like godt til polititjenestemannen.

Mannen i 50-årene fra Ringsaker ble kjørt til arresten i Hamar. Han vil bli anmeldt for ordensforstyrrelse og vold mot offentlig tjenestemann.

■ HAMAR

## Truet med å tenne på

En mann i 20-årene truet grytidlig lørdag morgen med å tenne på gategjøkkenet Barbeque i Hamar.

To ganger ble det meldt om bråk ved Barbeque før politiet kunne komme.

Da personalet tok kontakt for tredje gang satt mannen på trappa og betjeningen våget ikke gå ut.

– Bakgrunnen for bråket var at

mannen ikke hadde penger til å gjøre opp for seg, og truet med «død og fordervelse» ved å brenne ned stedet, sier operasjonsleder Henning Olsen i Hedmark politidistrikt.

Løten-mannen ble bortvist fra Hamar for natta. Han ble deretter tatt hånd om av slektning.

Eieren av utestedet vil anmelde forholdet.



BRÅK: I Hamar sentrum.

■ HAMAR

## Slått ned på Odden

En tenåringsgutt fikk natt til lørdag juling av en mann på Domkirkeodden.

Tenåringen fikk hovne lepper og bloduttredelser, men han trengte ifølge politiet ikke å bli sendt til legevakta etter slagsmålet.

### MASKINHAVARI: MJØSAS HVITE SVANE TILBAKE I RUTETRAFIKK I LØPET AV DAGEN

# Skibladner er reparert

Mekanikere fra Ringsaker industri-service har brukt hele pinsen til å reparere Skibladner etter fredagens havari.

■ LILLEHAMMER

Christian E. Bergheim  
906 57 006 / cbe@h-a.no

Det er andre pinsedag. Ved kaia i Lillehammer ligger Skibladner og hviler i det blikkstilte vannet. Fra innsiden høres dunkelyder.

Mekaniker Kjetil Hansen og tre kolleger fra Ringsaker industri-service har tilbrakt nesten hele pinsen om bord i hjuldamperen etter fredagens maskinhavari.

– Vakuumpumpen er ødelagt. Det er veldig gammel og komplisert teknologi, men kort oppsummert kan du si at denne delen har ansvaret for å pumpe ut eksos fra maskinrommet, sier han.

**PÅ PLOSS HALV TRE PÅ NATTEN**

Mekanikerne har arbeidet på spreng helt siden natt til lørdag. Allerede klokken halv tre på natten var mekanikerne på plass i Lillehammer for å starte det tunge arbeidet. Siden den gang har det vært full aktivitet, både inne i Skibladner og på verkstedet i Ringsaker. Mekanikerne har blant annet brukt originaldelene fra 1888 til å støpe eksakte kopier.

Nå, etter flere titalls timer med blytungt arbeid, begynner reparatørene endelig å se lyset i enden av maskinromskorridoren.

– Det meste er på plass, så vi regner med at skipet snart er klart til bruk, sier Hansen.

**– FENOMENAL HJELP**

Mekanikerne får skryt av sjefsmaskinist Åsmund Haugan, som har jobbet på Skibladner i 17 år.

– Gutta var på plass bare noen timer etter havariet, og har gjort en fenomenalt god jobb. Jeg vet ikke om mange andre som hadde stilt opp på så kort varsel midt i pinsen, sier han.

Etter planen skal Skibladner delta på en redningsøvelse ved Biri i dag. Deretter er målet å få hjuldamperen tilbake i ordinær rutetrafikk så raskt som mulig. Mjøsa er nemlig ikke helt det samme uten den hvite svanen.



ENDELIG FERDIG: Mekaniker Kjetil Hansen og kollegene fra Ringsaker industriservice har tilbrakt mesteparten av pinsen om bord i maskinrommet til Skibladner. Nå er skipet reparert og klart for nye oppdrag. FOTO: CHRISTIAN E. BERGHEIM



SYNDEREN: Dette er årsaken til maskinhavariet. Staget i bakgrunnen er bøyd, og førte til full stopp i pumpen som frakter eksos ut fra maskinrommet. FOTO: CHRISTIAN E. BERGHEIM



UFRIVILLIG PINSEFRI: Skibladner har ligget til kai i Lillehammer siden havariet fredag kveld. Markedssjef Beate Tønnesen forteller at selskapet har tapt mye penger etter å ha kansellert alle helgens avganger. FOTO: CHRISTIAN E. BERGHEIM